

Вести с полей
Мы за спорт
и здоровье нации!

стр. 2

Стройки века
ДнепроГЭС – памятник
грандиозной эпохе

стр. 5

Наша безопасность
Авто
с подвохом

стр. 6

ТЕМА НОМЕРА

Лучшим – почет, уважение и... ценные призы!

- На самом деле практика материального поощрения как один из видов стимулирования сотрудников существует на нашем предприятии практически со дня основания, - вспоминает **начальник кадрового делопроизводства Лариса Владимировна МАКАРОВА**. - В 2011 году мы впервые наградили лучшую команду рабочих под предводительством бригадира Анатолия Федоровича Соловьева ценными призами – DVD-плеерами. Спустя еще год задумали проводить, как мы их называем, «наградительные» туры: когда представители руководства «МТ-Групп» лично выезжают на объекты и дарят грамоты, сувенирную продукцию и ценные призы отличившимся рабочим. Тем, кто проявляет лояльность и приверженность по отношению к нашей компании, тем, кто со всей душой подходит к выполнению своих обязанностей.

Так, в рамках нынешнего тура мы наградили

Главным событием октября в жизни «МТ-Групп» стал «наградительный» тур по объектам. Так, в компании прозвали мероприятие, в рамках которого отличившиеся рабочие за ударный труд получили грамоты и ценные подарки.



в общей сложности 100 человек. Почти половина из них получили телевизоры, портативные DVD и фотоаппараты. Остальных отметили грамотами и сувенирной продук-

цией. Мы побывали на объектах в Москве, Подмосковье, Челябинске, Тюмени, Екатеринбурге... Безусловно, рабочие очень радуются нашим подаркам. Ведь для них

это не просто награда. Это признание среди товарищей. Когда тебе публично объявляют благодарность и у всех на виду жмут руку, это способствует росту авторитета



и самооценки. А для нас это важно. Нам нужны лидеры и рабочие, которые понимают, что у них есть стимул работать так же качественно и дальше.

Награда за добросовестный труд

Отдельной денежной премии за проявленные организаторские способности и отличный труд удостоился бригадир «МТ-Групп» Алексей Черемных.

Сейчас он вместе со своей бригадой трудится на строительстве торгового центра «Лента» в Тюмени. О его деловых качествах нам рассказал



специалист производствен-

но-технического отдела Игорь Константинович КРАСНОВ:

- Алексей пришел ко мне простым рабочим. Но я сразу разглядел в нем ответственного, надежного человека, который постоянно стремился научиться новому и все схватывал на лету. Спустя какое-то время, когда мы получили новый объект - ТЦ «Лента», я назначил его бригадиром. Там благодаря своим организаторским способностям Черемных попал в поле зрения руководства предприятия «Мостострой-12», которое ведет строительство

торгового центра. В частности начальник участка Сергей Анатольевич Малочевский подошел ко мне и порекомендовал поощрить Алексея денежной премией. Я тут же позвонил нашему генеральному директору и рассказал об этом человеке. Сергей Сагитович Каримов незамедлительно согласился. И вот на днях Алексею Черемных вручили премию в размере пяти тысяч рублей. Он был несказанно счастлив и обещал работать еще лучше.

Активистка, умница и просто красавица!

Все эти эпитеты про нашу Юлю НАУМОВУ, которая стала участницей конкурса кондитеров ОАО «Хлебпром».



Конкурс, в котором участвовали 14 кондитеров, трудящихся в ОАО «Хлебпром», проводился впервые и был приурочен ко Дню пищевой промышленности. Компанию «МТ-Групп» в этом состязании представляла Юлия Наумова – кондитер второй

категории. Ей пришлось пройти три сложных этапа. На первом испытании под названием визитная карточка Юля читала стихи, которые ей помогли сочинить коллеги. На втором наша конкурсантка отвечала на вопросы, касающиеся охраны и

безопасности труда. И здесь Юля, что называется, не упала в грязь лицом. Испытание выдержала и доказала, что в «МТ-Групп» работают профессионалы! Самым сложным и волнующим оказался третий этап конкурса, где нужно было из готовых компонентов собрать торт «Афина».

- Мы очень волновались за Юлю, - рассказывает ее старший наставник специалист ПТО Любовь Сергеевна ЕНДАЛЬЦЕВА. - Болели за нее всем коллективом. К тому же конкурсантки сначала подумали, что задание с собиранием торта нужно выполнять на скорость. На самом деле время не учитывалось, главное - сделать все качественно. Наша Юля показала здесь все свои умения - оперативно и с соблюдением всех технологии собрала торт. Она у нас настоящий мастер своего дела, и мы рады, что в «МТ-Групп» есть сотрудницы, которые дадут фору любому, даже самому опытному кондитеру. Так держать, Юля!

Здоровая конкуренция - залог эффективной работы. В ОАО «Хлебпром» такие конкурсы обещали устраивать ежегодно. А всех участниц нынешнего состязания наградили и поощрили денежными сертификатами и грамотами.



Фоторепортаж с объекта

Эти фотографии из славного города Сочи прислал старший мастер «МТ-Групп» Игорь Александрович ПАНАИТИДИ.

Здесь рабочие «МТ-Групп» на объектах «Верещагинская балка» и «Земляничное» в составе «Мостоотряда-10» облагораживают город к предстоящей зимней Олимпиаде: бетонизируют откосы, устанавливают ограждения, занимаются их покраской и шлифовкой.



Прорабы Сергей Чибухчян и Арарат Мирзоян дают производственное задание



Мы за спорт и здоровье наши!

Одна из добрых традиций «МТ-Групп» - развитие и поддержка спорта.

Компания неоднократно выступала спонсором различного рода спортивных мероприятий. На этот раз «МТ-Групп» оказала финансовую помощь в проведении II ежегодного турнира по хоккею с шайбой среди юношей 2001-2002 годов рождения на призы газеты «СЕТИ-ИНФО», который проводился в городе Сергач.

- Спортивные традиции очень развиты в нашем коллективе, - делится генеральный директор ООО «МТ-Групп» Сергей Сагитович КАРИМОВ. - Мы понимаем, что инвестиции в развитие спорта, особенно детского, - благое дело. Занятия в спортивных кружках и секциях - это реальная возможность увести с улиц и из подворотен тысячи и тысячи ребят. Кроме того, здоровый образ жизни играет первостепенную роль в решении демографических проблем, влияет на продолжительность жизни и, безусловно, на гармоничное развитие личности. Отмечу, что вопрос здоровья



нации актуален и для нашей компании. Здоровые, сильные и крепкие духом сотрудники всегда в цене.

Искусство быть счастливым



Для одних работа - жизненная необходимость, для других - надоевшая рутина. Герой нашей сегодняшней истории принадлежит к числу тех, кто с удовольствием идет на работу, потому что знает, что там его ждут. Руслан САБИРОВ - менеджер по подбору персонала «МТ-Групп». Каждый его день - это новые задачи и новые нестандартные решения. Несмотря на то что работа с людьми сопряжена с дополнительными сложностями, он уверен: трудности лишь закаляют. Главное - всем сердцем тянуться к своей профессии, и она обязательно ответит тебе взаимностью.

Связующее звено

Менеджер по подбору персонала - это и делопроизводитель, и психолог, и организатор в одном лице. Действительно, сначала нужно найти необходимого человека, затем разглядеть его со всех сторон, выделить главное и успешно трудоустроить. Но это лишь полдела.

- Внимание и контроль - неотъемлемые спутники специалиста по подбору кадров, которые должны сопровождать весь его рабочий процесс, - рассказывает Руслан Марсирович. - В силу профессии мне приходится решать любые проблемы, которые могут возникнуть на объектах. Бывает даже, что родственники теряют человека. Тогда они звонят нам, и мы действуем, как связующее звено: находим потерявшегося через мастеров, передаем информацию, успокаиваем семью.

- Приходите в «МТ-Групп», и мы отправим вас на все четыре стороны, - смеется Руслан Сабиров, и в этой шутке - львиная доля правды. - На данный момент активно застраиваются и север, и юг нашей необъятной Родины. В Тюмени полным ходом идет строительство торгового центра «Лента» и реконструкция аэропорта «Рощино». Развиваются и такие направления, как Надым, Ямбург, Тарко-Сале, где все силы

брошены на строительство железнодорожного путепровода. На Ямале наши рабочие занимаются благоустройством газонефтяных месторождений. В Сочи тоже очень много объектов: растут, как грибы после дождя, мосты, дороги, эстакады, опоры, съезды, дорожные развязки. На сегодня, по самым скромным подсчетам, от нашей компании в сочинском направлении работают порядка ста человек. Так что, думаю, во время Олимпиады-2014 мы, помимо того что станем болеть за наших, внимательно будем вглядываться в постройки и гордиться тем, что внесли свой, посильный вклад в большое дело.

Делу - время...

От Ямало-Ненецкого автономного округа до Краснодарского края раскинулось поле деятельности фирмы, а значит, и для нашего специалиста работы хватает. Найти мастера своего дела, заинтересовать его работой, предложить лучшие условия и курировать от начала до конца - все это непростой труд для менеджеров по подбору персонала. Но Руслан Сабиров никогда не унывает и всегда в активном поиске таких нужных, таких важных кадров:

- Арматурщики, бетонщики, токари, каменщики, разнорабочие... список необходимых

для нашей работы профессий очень и очень большой. Объектов по всей России у нас достаточно, и могу смело сказать всем соискателям: каждый, кто обладает необходимыми навыками и имеет желание трудиться под нашим началом, обязательно будет трудоустроен.

Но, к примеру, работа в северных широтах, на окраине нашей страны требует особой квалификации. Люди должны не только обладать такими личностными качествами, как стойкость и выносливость, но и пройти спецобучение. Это закономерно: газ и нефть требуют недюжинных сил, отдачи, ответственности.

Надо сказать, что сам Руслан Марсирович называет себя относительно молодым специалистом, ведь в сфере работы кадровика он всего третий год. До «МТ-Групп» наш специалист работал бухгалтером в центре дошкольного образования Октябрьского района. Но в какой-то момент будущий менеджер осознал: чисто бумажная работа - дело скучное, нужно срочно выбираться «в люди». Перемена в жизни возникла в лице генерального директора компании Сергея Каримова.

- С Сергеем Сагитовичем мы дружим более шестнадцати лет, - вспоминает герой нашей истории. - Сначала общались только наши родители, потом к дружбе семьями подключились и мы. Три года назад Сергей пригласил в свою фирму, я решил попробовать и уже не мыслю себя без постоянной активной деятельности, повышенного темпоритма и общения с людьми. Правда, навыки работы с бумагами мне тоже

пригодились: отчеты, документация, сопроводительная информация, списки - все это менеджеров сопровождает по жизни. И у меня, как можете заметить, даже наблюдается на столе творческий беспорядок. Но по мере сил стараюсь добиться максимума в своей профессии, и хочется верить, что у меня это получается. В любом случае скучать здесь не приходится. Это просто невозможно при такой увлекательной работе и в нашем замечательном коллективе, где отмечаются памятные даты, устраиваются посиделки и выезды на природу. Компания большая, так что два дня рождения в месяц - это минимум, доходит и до шести!

...потехе - час!

С особой теплотой наш эксперт рассказывает о чисто мужских посиделках - у костра, на рыбалке. Говорит, подчас именно там, происходят самые забавные случаи:

- Может, сейчас я нарушу какую-то мужскую солидарность, но расскажу, как однажды, собираясь весной на рыбалку, мы жутко боялись подцепить клещей. Под пристальным взором наших заботливых супругов, все как один «запечатались», побрызгались репеллентами, обмотались сетками. Замотанные и подготовленные к выезду в дикие места в опасное время, мы двинулись в путь. Рыбалка, как водится, удалась, компания - тем более, и в теплой дружественной атмосфере мы расслабились - напроць потеряли бдительность. Так что уже к вечеру беззабот-

но и весело бегали по траве босиком, забыв про опасности дикого времяпрепровождения. Хорошо еще, что все обошлось, и мы все вернулись домой счастливыми.

Главное увлечение жизни

Но, несмотря на привязанность к рыбалке, самым большим увлечением жизни профессионал своего дела называет семью.

- Родился в Ижевске, хотя в Татарстане осталось немало родственников. Но дальше всех обосновалась моя сестра - уже не первый год живет и работает в Италии. Родители всю жизнь посвятили заводу: папа осуществлял производство и ремонт мотоциклов, мама занималась их покраской.

Сегодня самые близкие люди - основа моей жизни. Супруга Рузиля, сыновья - девятилетний Тимур и двухлетний Булат. Вот такая мужская компания окружает мою любимую жену. Но, думаю, что мы ее все же больше радуем, чем доставляем хлопот. Особенно дети: старший в течение пяти лет серьезно занимается ушу.

Что сегодня наполняет жизнь нашего героя, чему посвящает больше времени и в чем его счастье? - эти вопросы мы не могли оставить без ответа.

- На сегодня моя настольная книга, да, пожалуй, настольная книга всей семьи, - «Учимся читать». Младший подрастает, и все свободное время тратится на обучение по картинкам, счет и развитие речи, - рассказывает Руслан Марсирович. - Если все же выпадает время для себя - пересматриваю старые советские комедии, такие как «Кавказская пленница». Может, когда-нибудь даже съезжу по местам съемок фильма. А счастье для меня - это благополучие в семье и профессиональные успехи. Чувствую себя счастливым, когда все мои родственники собираются за накрытым столом, на котором мое любимое блюдо - балиш. Или когда заканчиваешь рабочий день и понимаешь - ты выполнил сегодня все, что задумал, и кому-то помог. Тогда появляются силы работать дальше, ставить новые задачи и снова их решать.



На вопросы работников отвечает
начальник отдела
правового обеспечения
«МТ-Групп» Руслан АБРАКОВ

Регистрация авто по новым правилам

Слышал, что с недавнего времени начал действовать новый порядок регистрации транспортных средств. Расскажите, пожалуйста, об этом подробнее.

А. Т. ИЛЬИН



- Рассмотрим ключевые изменения, которые произошли в порядке регистрации транспортных средств.

Пересмотрены сроки оказания государственной услуги по регистрации транспортного средства.

Новый регламент устанавливает четыре вида регистрационных действий (п. 31 регламента):

- регистрация транспортного средства;
- изменение регистрационных данных;
- прекращение регистрации транспортного средства;
- снятие с учета транспортного средства.

Серьезные изменения коснулись порядка выдачи регистрационных знаков.

На наших дорогах несложно потерять номер. Но если раньше надо было перерегистрировать автомобиль и получать новые номера, то сейчас это ушло в прошлое.

С настоящего момента при утрате регистрационных знаков владелец автомобиля не обязан обращаться в ГИБДД для получения новых знаков, а имеет законную возможность изготовить дубликат утраченных регистрационных знаков. Он может обратиться в любую организацию по их изготовлению на собственное усмотрение.

Регистрационные действия с автомобилями теперь можно производить в любом удобном для автовладельца регионе. В настоящее время не важно место жительства продавца или покупателя, информация о зарегистрированном автомобиле, новом и старом собственнике будет поступать в ГИБДД из всех регионов, которые имеют отношение к транспортному средству.

Регистрационные знаки теряют свою привязку к конкретному региону и могут быть перерегистрированы с автомобилем в другом регионе. Однако, вне зависимости от места жительства продавца или покупателя, автомобилю, вновь получающему знаки, будут присвоены номера того региона, где фактически совершается регистрационное действие.

Некоторые особенно хитрые автомобилисты уже потеряли ручки. Ведь можно сэкономить на транспортном налоге, а также на ОСАГО, перерегистрировав автомобиль в регионе с низкой налоговой ставкой. Увы, как пояснили нам в ГИБДД, такой способ экономии не пройдет. Информация о регистрации транспортного средства будет направлена в налоговую службу по месту жительства собственника, которое указано в его паспорте.

Обманывать налоговую службу, а также камеры автоматической фотодокументации нарушений, катаясь на транзитных номерах, тоже больше не получится.

Практически исключается эксплуатация автомобилей, не зарегистрированных в ГИБДД. Такой операции, как снятие с учета, не предусмотрено. А переход права собственности на сегодня осуществляется в ГИБДД одновременно со снятием автомобиля с учета со старого хозяина и регистрации за новым.

Также из обихода исчезло такое понятие, как временный учет. Этого регистрационного действия больше не предусмотрено. Любой автовладелец, имеющий постоянную регистрацию в пределах страны, регистрирует свой

автомобиль сразу на постоянный учет. Те, кто эксплуатирует сейчас свой автомобиль по временному учету, по окончании срока смогут перерегистрировать автомобиль и получить регистрационный знак в ГИБДД по месту обращения или получить свои ранее сданные знаки.

За автомобилистами сохранено право оставить за собойлюбившийся автомобильный номер и повесить его на новую машину. При этом срок хранения регистрационных знаков увеличен с 30 до 180 суток. Это касается и знаков, отданных на хранение до вступления в силу регламента. Их срок хранения продлевается автоматически.

Чтобы сохранить за собой понравившиеся регистрационные знаки, перед процедурой перерегистрации на нового собственника автовладелец должен оплатить выдачу других знаков и продать автомобиль с номерами.

С трех до одного часа уменьшился временной интервал, предусмотренный для совершения регистрационного действия. Но надо учитывать, что здесь авторы регламента указали реальное время исполнения функции по регистрации для идеальных условий. Из этого правила есть исключения. В регламенте предусмотрены причины и форс-мажорные обстоятельства, при которых это время может быть увеличено. Например, если требуются дополнительные проверки и запросы. Но тем не менее сотрудники ГИБДД должны стремиться к этому установленному часу. Это один из факторов оценки их работы.

Поправки в КОАП

Что будет с человеком, отказавшимся от прохождения медицинского освидетельствования, согласно новым поправкам в КОАП?

И. Л. ТЕНСИН

- Когда первый раз человек отказывается от медицинского освидетельствования, ему грозит штраф 30 тысяч рублей и лишение права управления ТС. А если это нарушение совершено повторно, то суд может назначить сутки ареста. Раньше многим было бы выгоднее отсидеть сутки, чем лишиться прав. Чтобы соразмерить эти наказания, принято решение о повышении минимального размера ареста до 10 суток.

Курить в общественных местах станет дороже

Знаю, что с ноября нынешнего года вырастут штрафы за курение в непопулярных местах. Напишите об этом в цифрах.

В. КУДРЯВЦЕВ

- С 1 июня текущего года вступила в силу основная часть положений так называемого антитабачного закона. В частности введен запрет на курение на рабочих местах в помещениях и в большинстве общественных мест. В связи с этим определяются виды и размеры административного наказания за нарушение установленных запретов и ограничений.

Так, нарушение запрета на курение на отдельных территориях, в помещениях и на объектах наказывается штрафом в размере от 500 до 1,5 тысячи рублей. За курение же на детских площадках гражданам грозит штраф от 2 до 3 тысяч рублей.

Также предусмотрены штрафы за несоблюдение требований к знаку о запрете курения, обозначающему территории, здания и объекты, где курение запрещено, и к порядку его размещения. Для должностных лиц размер штрафа составляет от 10 до 20 тысяч, для юридических – от 30 до 60 тысяч рублей.

Кроме того, штраф в размере от 1 до 2 тысяч рублей устанавливается за вовлечение несовершеннолетних в процесс потребления табака. Для родителей и других законных представителей несовершеннолетних сумма штрафа составит от 2 до 3 тысяч рублей.

Законом также определены размеры штрафов за спонсорство, рекламу табака, стимулирование его продажи, демонстрацию курения в различной информационной продукции, нарушение правил продажи табачных изделий. Более того, документом устанавливается полный запрет на рекламу табака, табачной продукции, табачных изделий и курительных принадлежностей, в том числе трубок, кальянов, сигаретной бумаги, зажигалок.

Закон вступает в силу с 15 ноября текущего года, за исключением отдельных положений, для которых предусмотрен иной срок введения в действие. Полное его наименование – Федеральный закон от 21 октября 2013 г. № 274-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон «О рекламе» в связи с принятием Федерального закона «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака».



ДнепроГЭС – памятник грандиозной эпохе

Днепропетровская гидроэлектростанция была первым масштабным достижением первой пятилетки. Гигантское по тем временам сооружение возвели царские инженеры, американские технические консультанты и тысячи неграмотных, до сих пор не имевших отношение к строительству рабочих.

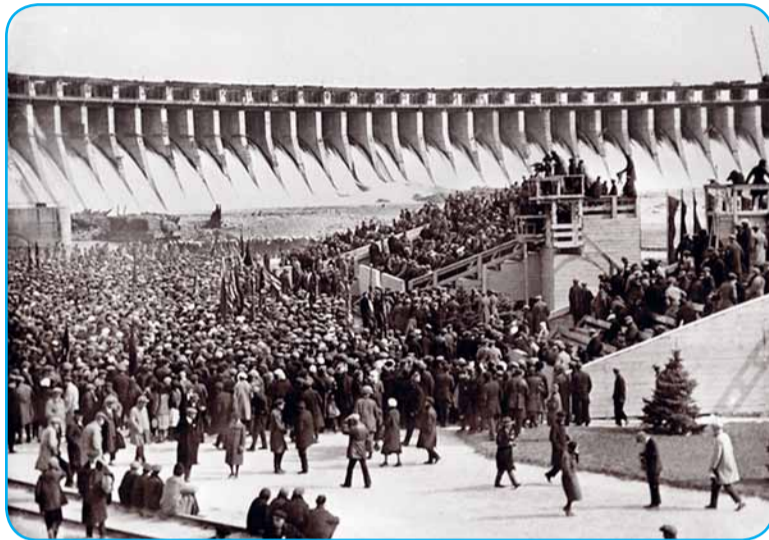
Зарождение ГЭС

С проектом строительства ДнепроГЭС связано множество мифов и легенд. Утверждается, например, что первый проект гидроэлектростанции, подготовленный инженером Генрихом Графтио, в 1905 году оказался на столе императора Николая II, но царь тогда недооценил перспективы гидроэнергетики.

А в 1913 году епископ Самарский и Ставропольский Симеон докладывал графу Орлову-Давыдову: «На ваших потомственных исконных владениях прожектеры Самарского технического общества совместно с богоотступником инженером Кржижановским проектируют постройку плотины и большой электрической станции. Явите милость своим прибытием сохранить Божий мир в жигулевских владениях и разрушить крамолу в зачатии».

Почему епископ считал строительство самарской дамбы крамолой? Потому что при этом были бы затоплены церкви и кладбища, что на протяжении всей истории человечества считалось кощунством. Царь отказался от строительства ДнепроГЭС по той же причине, хотя проект инженера Генриха Графтио предусматривал сооружение трех последовательных плотин и затопление сравнительно небольшой территории.

Но пришли другие времена. В 1920 году тот самый Глеб Кржижановский, которого епископ Симеон назвал богоотступником, возглавил комиссию по разработке государственного плана электрификации России. Этот план, рассчитанный



на 10-15 лет, предусматривал строительство тридцати районных электростанций общей мощностью 1,75 млн кВт, в том числе десяти ГЭС.

Днепрострой начал!

Вопрос о строительстве ДнепроГЭС решался на специально созванном зимой 1927 года заседании политбюро ВКП(б). Тогда решали: строить три плотины или одну, затопляющую огромную территорию, на которой живут около 50 тысяч человек. Генрих Графтио отстаивал свой проект, но Сталин отдал предпочтение другому, предусматривающему возведение грандиозного ДнепроГЭС. Автором этого проекта был ученик Графтио - Иван Александров. Он был назначен главным инженером Днепростроя. Возглавил строительство Александр Винтер.

8 марта 1927 года первые строители прибыли в Запорожье, а через неделю на правобережной скале Любви (сейчас там расположен машинный зал ГЭС) затрепетало красное полотнище с надписью «Днепрострой начал!».

И здесь надо отдать должное Александру Винтеру - первым

делом он занялся бытовыми вопросами. На правом берегу была построена общественная столовая, рассчитанная на восемь тысяч обедов в день. Оборудование для столовой закупили в Германии. К 1928 году построили пять поселков для строителей на правом берегу Днепра и один на левом. Всего было построено 658 домов, общежитий и барачков, амбулатория, фильтрационная и пожарная станции, зимний и летний театры, школа, детсад и многое другое.

Бетон месили ногами

К слову сказать, к строительству ДнепроГЭС не привлекались заключенные. Но фактически строители находились на положении заключенных. Правда, поначалу у них хотя бы были сносные жилищно-бытовые условия. Но если в ноябре 1927 года на строительстве работали 13 тысяч человек, то в октябре 1931-го - уже 43 тысячи, а еще через год - 63 тысячи строителей. И это без учета членов их семей. В итоге условия жизни рабочих Днепростроя стали ужасающими.

Достаточно сказать, что сегодня в потерны - огромные



бетонные тоннели в чреве ДнепроГЭС - ежесекундно просачивается всего лишь стакан воды, что свидетельствует об очень высоком качестве бетона. Еще бы, ведь строители Днепростроя круглый год месили его ногами. Американские консультанты даже заключали пари - как долго выдержат люди такую каторжную работу. Сколько строителей Днепростроя преждевременно ушли из жизни, никто не считал.

Торжественный пуск

Церемонию открытия ДнепроГЭС назначили на 1 октября 1932 года. Ожидали приезда руководителя государства Иосифа Сталина. Однако он посоветовал объединить пуск объекта с днем рождения начальника строительства - 10 октября. На пуск прибыли председатель Всесоюзного центрального исполнительного комитета Михаил Калинин, нарком промышленности Серго Орджоникидзе, первый секретарь ЦК КП(б) Станислав Косиор, французский писатель Анри Барбюс.

Из воспоминаний свидетеля: «Два дня шли банкеты в ресторанах на правом и левом берегу. На столах - большой выбор блюд, вина из подвалов Массандры. Демократия была полная: рядом с прославленным комбригом сидел рядовой колхозник, с академиком чокался монтажник. В конторах отделов стояли столы с водкой, мясом, хлебом. Кто угодно мог выпить и закусить, сколько душа пожелает!»

«Я никогда не забуду минуты, когда монтаж машин ДнепроГЭС был закончен и Винтер взялся за рубильник, чтобы пустить первый ток, - вспоминал американский консультант Хью Томпсон. - Я сказал ему: «Мистер Винтер, суп готов». На

глазах у него были слезы. Мы расцеловались по русскому обычаю».

Зерно и картины - в обмен на турбины

К слову о супе, на приобретение турбин фирмы «Ньюпорт Хьюз» пошли деньги, вырученные от продажи за рубежом не только художественных ценностей Эрмитажа, но и зерна, в том числе семенного фонда. Вследствие этого вскоре после строительства ДнепроГЭС в Украине и Поволжье разразился массовый голод. Вот такой ценой на полтора года позже намеченного срока и был построен этот индустриальный гигант, который стал визитной карточкой социализма. Между прочим, нигде и никогда не указывалась колоссальная стоимость этого объекта - в нынешних ценах около \$200 миллиардов. На эти деньги в то время можно было построить добрую сотню тепловых электростанций, каждая из которых по мощности равнялась бы ДнепроГЭС.

Второе рождение станции

В 1941 году при отступлении Красной армии ДнепроГЭС пришлось взорвать. Говорят, при взрыве ДнепроГЭС погибли исключительно гитлеровцы. Гражданское население, жившее ниже по течению Днепра, видимо, было заранее оповещено о скором подрыве 60-метровой плотины.

Решение о восстановлении ДнепроГЭС было принято в начале 1944-го. Для начала предстояло расчистить завалы, масса которых составляла четверть миллиона тонн разрушенного бетона. Инструменты в основном были все те же - кирка и лопата. Но уже 7 июля 1944 года в разрушенную плотину был уложен первый кубометр бетона. Его опять месили ногами, причем на стройке преимущественно работали женщины. Рабочий день продолжался 12-15 часов. Выходных не было. За смену бригада из 15 девчат укладывала до двухсот кубометров бетона.

Очередной датой рождения ДнепроГЭС стало 3 марта 1947 года, когда был пущен первый гидроагрегат мощностью 72 МВт.



Автомобиль с подвохом



Старая машина едва ездит, запчасти уже надоело покупать. В очередном походе на авторынок едва знакомый продавец предлагает вам купить почти новую, которой еще и года нет, и номерку. Не теряя времени, не дай Бог еще кто-то перекупит, вы за три дня оформляете сделку - и вот она, красавица, уже стоит перед вашим домом. Повезло, думаете вы. Но вот проблема, через месяц приходит повестка в суд о задолженности по автокредиту перед банком.

Вас кинули...

Примерно так выглядит стандартная схема очень популярного в наше время автомобильного «кидалова», построенная на продаже кредитного автомобиля. Продать такой автомобиль вам могут где угодно - на авторынке, через объявление в газете, через Интернет-порталы, занимающиеся куплей-продажей автомобилей. Встречались случаи проведения подобных уголовно-наказуемых афер и через автосалоны. Покупая такой автомобиль, вы не можете знать, что он в данный момент находится в собственности банка. А банк, в свою очередь, не получая оплаты за машину, подает в суд иск на владельца, который в данный момент владеет этой машиной, то есть на вас.

Закон не на вашей стороне

Тот факт, что процесс купли автомобиля вы проводили в рамках существующего законодательства и не знали о данном нарушении, не является причиной, по которой вы не должны уплачивать ранее оформленный кредит. В данной ситуации на стороне банка стоит и суд, и статья Уголовного кодекса о сохранении залога. Если вы откажетесь выполнять судебное распоряжение, автомобиль автоматически у вас конфискуют и выставят на продажу для погашения оставшейся задолженности.

Изменить решение суда в свою пользу можно одним способом - это подать встречный иск на первого владельца вашего автомобиля, что является очень дорогостоящим в материальном плане делом, с не очень радужными перспективами. Даже если вы сможете найти этого преступника, не факт, что он сможет покрыть все ваши затраты, ведь в некоторых случаях «кредитные» автомобили продают, чтобы погасить накопившиеся долги.

Схемы мошенников

Существует две всем известные лазейки в законодательстве нашего государства, благодаря чему мошенники проводят автокредитные махинации, и этот бизнес пользуется такой большой популярностью у современных Остапов Бендеров. Первая - это возможность изготовления нового талона технического состояния (далее ПТС) на

автомобиль, который имеет залоговый статус. Вторая - разрешение законодательства на «узаконивание» такой покупки, если операция произведена через вторые руки.

Используя поддельный или чужой паспорт, фальшивую справку о доходах, злоумышленник без каких-либо проблем оформляет кредит на любую приглянувшуюся ему в автосалоне машину. Оформив необходимый пакет документов, он забирает автомобиль и затем, не теряя времени, в пределах от одного до трех месяцев обращается в отделение ГИБДД, где в письменной форме просит выдать ему новый техпаспорт по причине утери предыдущего. На следующий день, получив новый техпаспорт, мошенник благополучно продает данный автомобиль: с покупателями обычно проблем нет - приобрести такой автомобиль по заниженной цене находится много желающих.



Советы автоэкспертов

Чтобы не попасть в такую ситуацию, нужно **ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ОСНОВНЫХ ПРАВИЛ ПОКУПКИ**. Верными признаками «кредитного» автомобиля являются: его цена, документы, большое желание владельцев продать автомобиль.

- **«КРЕДИТНОЕ» АВТО** - это автомобиль, стоимость которого составляет 60-80% от рыночной цены, с небольшим количеством пробега, в отличном состоянии. В такой машине отсутствует весь необходимый каждому автолюбителю минимальный набор - нет магнитолы, сигнализации, следовательно, и документов на них. Мошенники не желают устанавливать данное оборудование по причине лишнего материального затрат, которые только поднимут общую стоимость автомобиля и имеют небольшую значимость для потенциальных покупателей. Выходит, проводить данные процедуры просто нерентабельно.

- **ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЯ** в любом случае будет физическое лицо (указывается в техпаспорте). Таким образом, машину за один день ставили на учет в ГАИ и в этот же день снимали с учета. Все эти действия должны быть отражены в ПТС. В некоторых случаях мошенники, чтобы скрыть этот факт от будущих покупателей, получают дубликат вместо ПТС.



- **«КРЕДИТНЫЙ» АВТОМОБИЛЬ** покупателю демонстрируют уже с оформленными транзитными номерами, с документами, свидетельствующими о его полной продажной готовности. Обычно процесс показа проводят в довольно людных местах - возле рынка, метро, магазина, чтобы отвлечь внимание покупателя. Процесс торговли стараются приукрасить подробными сказками о болезни родных, жилищных проблемах, требующих такой суммы денег, которую продавец может выручить от продажи данного автомобиля.

- **ПОЧТИ ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ** демонстрирует авто подставное лицо, фамилия которого отличается от фамилии истинного владельца. Проверить его документы вы не сможете ни при каких условиях, даже при вашем желании оформить задаток. Увидеть настоящего покупателя вы сможете только во время оформления продажи авто. Естественно, получать деньги и пригонять машину будет не он.

- **ПРОВЕРИТЬ СТАТУС АВТОМОБИЛЯ** можно, просто пообщавшись с владельцем, чье имя указано в ПТС. Этот человек обычно ни за что не отвечает - его основные обязанности, это наличие паспорта и роспись в нужных документах. Подбором автомобиля, его цветом, комплектацией занимаются совсем другие люди. Его финансовые поощрения - это до 10% от стоимости авто. Следовательно, он не сможет вам правильно ответить, какая комплектация машины, в отделении какой фирмы оформлен страховой полис.

- **ПРОВЕРИТЬ АВТОМОБИЛЬ** можно еще по телефону, предварительно попросив номер ПТС у владельца автомобиля, в службе Госавтоинспекции. Если вы имеете дело с мошенником, он сразу же посетует на отсутствие в данный момент ПТС, с просьбой перезвонить немножко позже.

Список таких уловок можно продолжать бесконечно. С каждым днем мошенники придумывают новые методы обмана. Поэтому мы, автолюбители, всегда должны быть на чеку, каким бы ни было заманчивым предложение.

По материалам Интернет-источников

Жизнь сквозь призму фотокамеры

Совсем недавно в славный город Клин уехала очередная группа рабочих «МТ-Групп» из Ижевска. В числе вахтовиков и героиня нашей сегодняшней публикации - Ольга ТУГБАЕВА. Ольга Геннадьевна совмещает много специальностей: она и уборщик производственных помещений, и упаковщик, и разнорабочий, а в душе - художник и эстет.

Как любой сельский житель, маленькая Оля мечтала: получу среднее образование и обязательно уеду в город продолжать учебу. Так и получилось: после школы из родного села Красногорское приехала в Ижевск. Здесь, на учебно-производственном комбинате, и получила свою первую профессию – фотограф. После учебы по распределению вновь вернулась на малую родину. Там фотографии отдала без малого одиннадцать лет, заочно проходила учебу в Сарапульском техникуме и получила диплом бухгалтера-экономиста.

Семейные хлопоты

Но крепкую привязанность камеры и Ольги разрушил... брак. Дополнительные обязанности, новые впечатления. Все это уже требовало не мастерства художника, а навыков жены и мамы. Место сумки с камерой заняли баулы с провиантом на всю семью: «Выйдя замуж, я поняла, что такое большое хозяйство и серьезные обязанности. Одного за другим родила двоих детей. Место фотоаппарату в жизни уже не нашлось».

Ну почему бы не купить себе небольшой цифровой фотоаппарат, почему сейчас, когда выросли дети и хлопот стало меньше в разы, не сделать что-то для того, чтобы вернуться к своему увлечению? Такой вопрос не мог пройти мимо Ольги Геннадьевны: «Для меня фототехника ассоциируется с той, что была в годы моей молодости. Я консервативна в этом отношении. Смотрю на яркие фото в интернете, и в душе ничего не отзывается: красота есть, но она какая-то ненатуральная, какая-то неживая, нарисованная с помощью цифровых технологий. Заниматься чем-то нужно серьезно или не заниматься вообще. Я могла бы стряхнуть пыль со своего «Зенита» и вспомнить прошлое, но понимаю, что

энергии той уже не будет, а просто нажимать на кнопку для того, чтобы «было», это не для меня».

Корни

- Сейчас модно рассказывать о своих корнях, углубляться в изучение семейного древа, - рассказывает Ольга Геннадьевна. - А я своих предков не помню. Даже в детстве, в отличие от многих сверстников, у меня не было дедушек и бабушек. Мама всю жизнь проработала санитаркой, отец - строителем, но пообщаться с ними как следует не удавалось. Жизнь на селе - это постоянный, почти круглосуточный труд. Да и мама умерла рано, мне едва исполнилось восемнадцать. Так и осталось очень много вопросов, а когда стало интересно познакомиться с родословной подросших детей, спрашивать было уже не у кого. Только помню, как-то тетка рассказывала, что дед мой по маминой линии был очень состоятельным человеком, хоть и жил на деревне и занимался хозяйством.

Спустя годы, когда я уже была социальным работником, мне доводилось слышать от стареньких земляков, что бабушка с дедушкой, несмотря на зажиточность, помогали беднякам, никогда не отказывали в помощи.

Соцработник

К слову о должности социального работника, которой наша героиня посвятила девять лет жизни.

- Это было испытание стойкости и веры в собственные силы, - делится Ольга Тугбаева. - В 2000 году, в то пограничное время, я поменяла свой уклад коренным образом. Так в моей профессиональной судьбе возникло иное направление: работа с пожилыми людьми. Могу сказать с полной уверенностью: я многому научилась, и в первую очередь терпению. Что необходимо бабушкам и дедушкам - конечно, внима-



ние. Каждого подопечного, помимо помощи по дому, ты обеспечиваешь еще и заботой, всегда выслушаешь, посетуешь вместе, им вроде и легче становится. Порой такие интересные люди попадались, что я сама просила поведать мне тайны их жизни.

Среди моих подопечных был один фронтовик. Ну, фронтовиков тогда, конечно, было много, и все могли часами рассказывать о том, где и как воевали, - к этому я уже привыкла. Но этот мне запомнился тем, что все свои истории с фронта он подкреплял самодельной картой: он нарисовал пройденный путь через всю Россию и конечной точкой был Берлин. Говорил, всю эту землю - нашу и немецкую - прошел буквально ползком. На той уникальной карте не остались неотмеченными ни один город, ни одна деревня, ни самый крохотный населенный пункт, который был в его военной биографии. Его рассказами я просто заслушивалась. Он говорил не только о войне, но и о любви, о небольших радостях, которые возникали в то нелегкое время.

Профессия соцработника сопряжена с глубоким состраданием к больным, одиноким людям. Однако до сих пор Оль-

га Геннадьевна уверена, что откровенная жалость не нужна ни одному человеку:

- Жалость в том понимании, которое мы вкладываем в откровенное потакание, делает человека слабее, чем он есть на самом деле. Природой в нас заложен огромный потенциал, который просто умирает, когда кого-то называют больным и относятся к нему именно так. Сострадать нужно в душе, и лучшее, что можно сделать для инвалидов и одиноких, брошенных стариков, - это, протягивая руку помощи, заставлять их жить, а не культивировать недуг.

На вахте

В дружный большой коллектив вахтовых рабочих «МТ-Групп» героиню нашей истории словно привела сама судьба. Сначала был уход из профессии соцработника, потом поиск нового дела. В силу жизненных обстоятельств и вовсе осталась без работы и средств к существованию. Дорога привела ее в службу занятости населения. Там в глаза бросилось объявление о работе на вахте. А так как дома ничего не держало, решила рискнуть, вспоминает Ольга Тугбаева:

- Другие города меня всегда

манили, там все новое - местность, люди, впечатления. К тому же обещали хорошие условия и стабильный заработок, а что еще нужно рабочему человеку? И потом, есть в этом какой-то знак судьбы. Все в нашей организации связано со стройкой, как и моя семья: профессию строителя мой отец передал и братьям, и сестре, так что все закономерно.

Сейчас Ольге предстоит вторая вахта, которая продлится вплоть до Нового года. А самая первая была зимой, в Белокаменной, на кондитерской фабрике, где героиня нашей истории работала упаковщицей.

- Первый раз побывала в таком огромном городе, - делится Ольга Геннадьевна, - но времени познакомиться с достопримечательностями совершенно не было. Да и с дочкой, которая давно обосновалась в Москве, только пару раз виделись. Помню, перед отъездом встретились, решили хоть Красную площадь посмотреть, а она, как назло, была закрыта. Мне кажется, большие города не располагают к тесным отношениям, наоборот, отдалают людей друг от друга. Зато встряхивают тех, кто приехал туда работать и учиться, мегаполисы дают много энергии, оживляют. Бешеный ритм заставляет забывать о возрасте и недугах.

Удивляться - значит жить

Детство, юность, молодость, зрелость... В каждой из этих пор было немало тяжелых и приятных, грустных и счастливых моментов. Но наша героиня признается: все то, что случилось в ее жизни, было во многом спланировано и предсказуемо, а значит, глубоких зазубрин в памяти не оставило.

- Меня очень сложно чем-либо удивить. Я человек не эмоциональный и все переживаю достаточно ровно. Дети, внуки - все это наполняет мою жизнь, но, если говорить, что дорого для меня как для личности, - конечно, уединение. Люблю после вахты приехать в родное село и пойти за грибами, ягодами. На свежем воздухе и мысли очищаются. И самые большие впечатления я получаю именно там: нечаянно увидеть какое-нибудь животное или необычной формы гриб. Это заставляет меня удивляться и в полной мере ощущать жизнь, видеть ее такой прекрасной, какой она предстает через объектив старого доброго «Зенита».

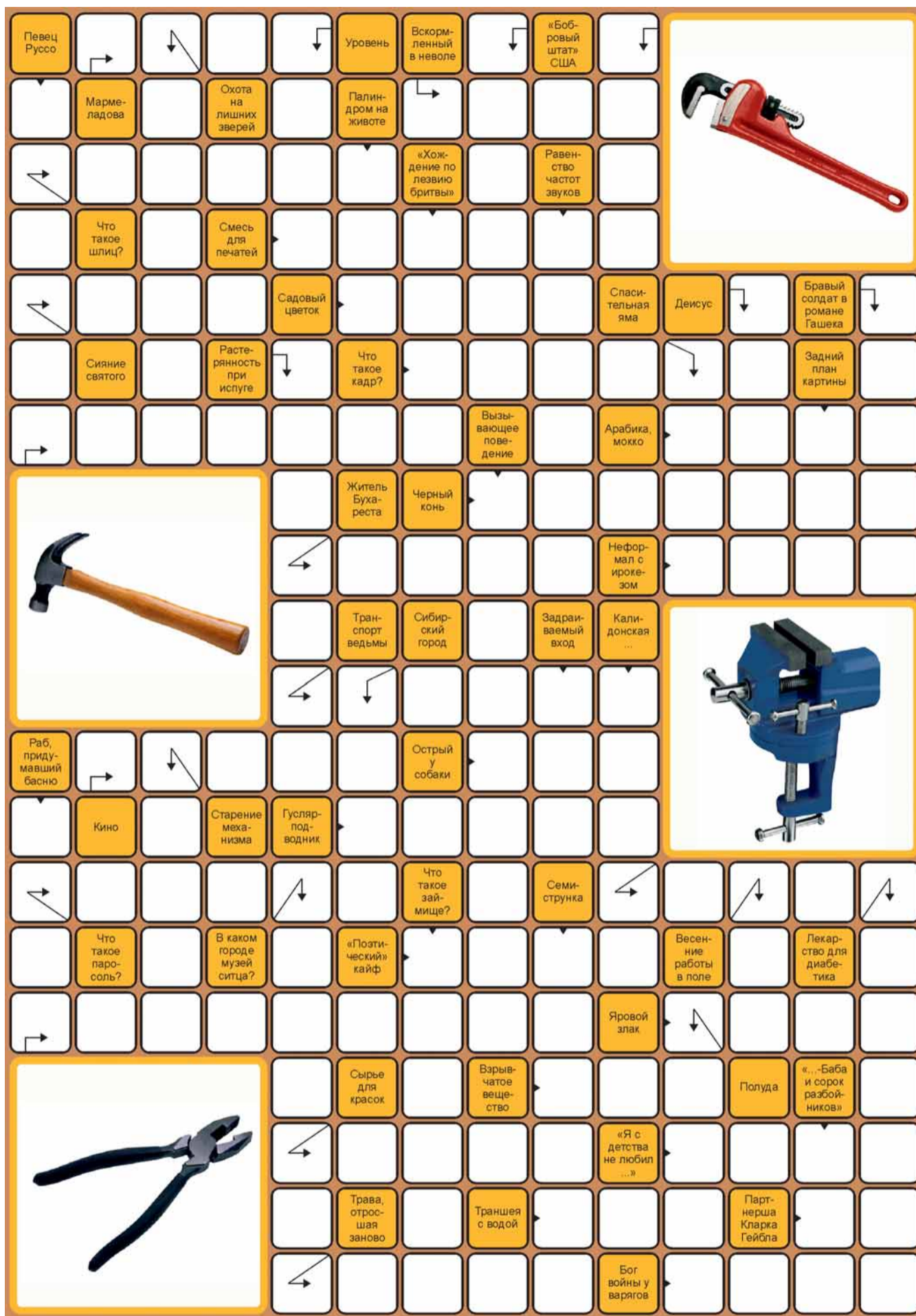
ИМЕНИННИКИ ОКТЯБРЯ

Желаем нашим именинникам
сибирского здоровья,
карьерных достижений,
реализации всех задуманных планов!

- 1 октября** Рустам Олегович ШУСТОВ
Ренат Юрьевич ИХСАНОВ
Фларид Назиевич ВАЛЕЕВ
Андрей Михайлович ШУЛЕНКОВ
- 2 октября** Константин Викторович ЛОСЕВ
- 3 октября** Альбина Рафаиловна НИКУЛИНА
Игорь Анатольевич КАЛАБИН
Александр Димитриевич
НОХРАДСКИЙ
- 4 октября** Юрий Васильевич МИЛЛЕР
- 5 октября** Геннадий Петрович ТЕРИН
Икром Анурович ТУХВАТУЛЛИН
Ринат Ильдусович СИТДИКОВ
Евгений Александрович
ГОЛОВКОВ
- 6 октября** Валерия Олеговна КУДРЯВЦЕВА
Виталий Юрьевич НАБИРКИН
Вадим Алексеевич ГАНЕЕВ
- 7 октября** Никита Сергеевич ШИРОБОКОВ
Владислав Николаевич СЫРОЕГИН
Фёдор Сергеевич ЛУКИН
- 8 октября** Андрей Александрович МЕДВЕДЕВ
Олег Владимирович ЛИЧМАНОВ
- 9 октября** Николай Сергеевич ОГОРОДОВ
Павел Николаевич ПОЧИНИН
Лариса Владимировна МАКАРОВА
- 10 октября** Александр Геннадьевич ЗЫЛЬ
Светлана Сергеевна БОРОДИНА
- 11 октября** Екатерина Германовна ЛУКОВА
Рамиль Вильданович
МУХАМЕТХАНОВ
- 12 октября** Галина Александровна КЛИМОВА
Владимир Сергеевич ИЛЬИН
- 13 октября** Татьяна Николаевна ЩЕРБАЧЕВА
Людмила Анатольевна КОЗЛОВА
Андрей Николаевич ЛОЖКИН
Алексей Александрович
БАРАНЕНКОВ
- 14 октября** Елена Федоровна КОРОТКОВА
Николай Вячеславович МИХНЕВ
Владимир Васильевич АСАНОВ
Сергей Анатольевич КУПРИЯНОВ
- 16 октября** Мария Ивановна СПИЦИНА
Игорь Давлетнурович АБЪЯЛОВ
Игорь Сергеевич КОТЕЛЬНИКОВ
- 17 октября** Андрей Сергеевич СТЕПАНОВ
Илусь Ильгизович ГАРИФУЛЛИН
Евгений Владимирович КАРЬКОВ
Наталия Леонидовна БАННИКОВА
- 18 октября** Анна Александровна МЕТЛИНА
- 19 октября** Алексей Юрьевич ПЕРФИЛОВ
- 20 октября** Василий Вячеславович МАТАНЦЕВ
Сергей Анатольевич КИБАНОВ
Василий Вячеславович МАТАНЦЕВ
Владимир Владимирович ГАНУСОВ
Павел Зиннурович ГОРЯЧКИН
- 21 октября** Татьяна Айсаевна ХАШИМОВА
Денис Юрьевич ПАШИН
Ольга Борисовна ВЕРШИННИНА
- 22 октября** Станислав Сергеевич МАКСИМОВ
Дмитрий Александрович
ТИМОФЕЕВ
- 24 октября** Алексей Николаевич ПОЛОЗЮК
Сергей Салихович НАДРШИН
- 25 октября** Ришат Магасумович
МУЛЛАГАЗИЗОВ
- 26 октября** Леонид Николаевич МИЛОВИДОВ
- 27 октября** Алексей Владимирович БУРЬЯНОВ
Олег Климентиевич НИКИТИН
- 28 октября** Марина Александровна
КАЙГОРОВОДА
Алексей Анатольевич
ВОЛКОНСКИЙ
Кирилл Николаевич МИХАЙЛОВ
- 29 октября** Александр Николаевич СОЛОВЬЕВ
Любовь Сергеевна ЕНДАЛЬЦЕВА
- 30 октября** Дмитрий Владимирович
КОТЕЛЬНИКОВ
Салават Юлаевич ПРАВДИН
- 31 октября** Вячеслав Витальевич МАКСИМОВ

Первый разгадавший сканворд получит приз - 1000 рублей!

Фотографию разгаданного сканворда присылайте на e-mail: media-tlg@mail.ru
или MMS на мобильный телефон 8-922-507-01-12.



❖ Подруга рассказывает другой:
- Такой ужас, вчера впервые ездила с мужем на рыбалку, и мы с ним страшно поссорились.
- А что случилось?
- Ну сначала я громко разговаривала и распугала всю рыбу, потом насаживала не ту наживку, потом неправильно подсекала. А кончилось все вообще скверно: я наловила рыбы больше, чем он.

❖ В детстве мама часто говорила мне: «Кушай, сынок! А то в солдаты не возьмут»... Зачем же я ел????!!
❖ Ночь. Мавзолей Ленина. Караул ушел. Тело Ленина начинает медленно двигаться. Сначала поднимается рука. Потом вторая. Потом Ленин подымает голову. Опасливо озирается.
Залезает под подголовник, до-

стает банку «Спрайта» и произносит:
- «Спрайт!»! Не дай себе засохнуть.

❖ Старшина обходит строй новобранцев.
- Так, у тебя какое образование?
- Семь классов!
- Хорошо!
- У тебя?
- МГУ!
- Чего мычишь, читать-то умеешь?

АНЕКДОТЫ